



101860 *основ*



ОБЩЕСТВЕННАЯ *Кр*
ТОМСКИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ
НА ПУТЯХ К СОВЕТАМ



ВОСПОМИНАНИЯ И ОЧЕРКИ
ИЗ ИСТОРИИ СОЮЗА ЖЕЛЕЗНО-
ДОРОЖНИКОВ НА ТОМСКОЙ Ж.Д.

1905 по 1927 год

ТОМСК—1928 г.
ИЗД. ДОРПРОФСОМА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

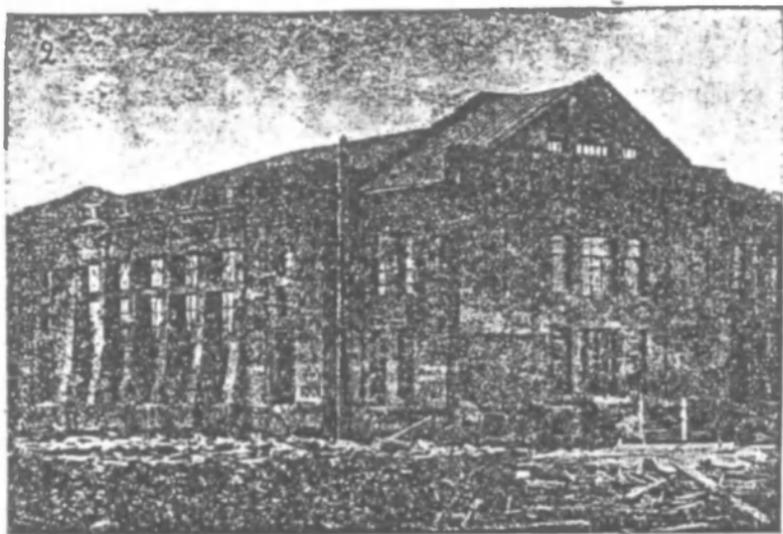
строить у себя специальные клубные помещения, пригодные для большой культурной работы. Не так давно железнодорожники ст. Сорокино Том. ж.-д., при наличии всего 56 членов союза ж.-д. по своей инициативе выстроили клуб размером 22 арш. на 14. К постройке этого клуба сорокинские железнодорожники привлекли и окрестных крестьян, которые воскресниками вывозили лес для постройки и теперь являются постоянными участниками и гостями всех вечеров, устраиваемых в новом клубе. Удивляться этому теперь не приходится. Культурные требования масс чрезвычайно выросли. Существовавшее раньше стремление отдельных культурных рабочих-одиночек повысить свой культурный уровень превратилось в желание массовое. Достаточно привести несколько цифр, чтобы убедиться в этом.

Зимой прошлого года на Томской ж. д. работало напр. 403 различных кружка, участие в которых приняли больше семи тысяч железнодорожников и членов их семей. До 6000 членов союза принимало активное участие на дороге в повседневной практической профработе. Около 7000 железнодорожников состоят членами своих клубов. Эти цифры показательны, но всех явлений культурного роста массовика железнодорожника они все же не исчерпывают. Активность масс растет непрерывно. В настоящее время строятся большие клубы на ст. Зима и Томск II.

Клуб имени „Октябрьской Революции“ в Тайге.

Особенного внимания заслуживает культурная деятельность тайгинских рабочих. Из месяца в месяц три года подряд, начиная с 1925 г. отрывали тайгинцы средства от своего заработка для того, чтобы выстроить себе клуб. За эти три года для каждого тайгинца не было вопроса более интересного, более нужного и важного, чем вопрос о постройке их нового большого клуба. Сколько заседаний, сколько собраний проведено было тайгинскими рабочими по основным вопросам постройки клуба трудно перечислить. Всю свою рабочую, хлопочущую энергию, весь свой большевистский упор вложили тайгинские железнодорожники в дело постройки нового клуба. И они его теперь имеют. Шестого ноября 1927 г. состоялось его открытие. Тайгинцы по справедливости могут гордиться своим клубом. Здание и устройство их клуба одно из лучших на всей Сибирской магистрали. Вся постройка клуба обошлась в 169500 руб. Из этой суммы получено от ЦК союза ж.-д.—58000 р., от НКПС—30000 р., от Дорпрофсожа—26000 руб., от Крайсовпрофа—3000 р., от Окрпрофсовета—4500 р., от Окрспол-

кома—10000 р., из культфонда—10000 р., из разн. источников—10000 р. и рабочие отчисления от зарплаты дали 18000 р.



Ст. Тайга. Открытый 6 ноября 1927 г. новый клуб ж.-д. им. Ленина.

Пример постройки Тайгинского клуба показывает, что если мы к 1927 году при недостатках в средствах все же сумели создать такую крупную постройку, как Тайгинский клуб, то в дальнейшем с улучшением общего хозяйственного роста, мы сможем создать такие огромные светлые, радостные дворцы культуры не только в Тайге, но и на многих других станциях.

В. Артюхин.

